



## Comunicato Stampa

GF Group S.p.A. e Gruppo Pacorini desiderano comunicare che ieri è stato concluso un contratto di compravendita per l'acquisizione, da parte di GF Portem S.r.l., del 100% dell'Interporto di Vado-Intermodal Operator- S.C.p.A. (V.I.O.) già detenuto da Pacorini Silocaf Srl.

V.I.O. opera a Vado Ligure (Savona) come piattaforma logistica integrata per la gestione, lo stoccaggio e la distribuzione di merci, su un'area di 213.000 mq con circa 60.000 mq coperti di cui circa 15.000 mq di magazzini frigoriferi.

L'acquisizione è stata voluta nella logica di una strategia di sviluppo nella terminalistica portuale e retro portuale, e si colloca nell'ambito della forte crescita dei traffici sviluppati dalla controllata Reefer Terminal SpA, sia nei volumi di frutta, sia nella movimentazione containers.

Nell'ambito di questa acquisizione, il Gruppo Pacorini manterrà un ruolo chiave all'interno del V.I.O., presso il quale continuerà a sviluppare la propria attività. In particolare per il traffico di caffè, per il quale Pacorini è leader mondiale, nulla si modificherà nei volumi e nei servizi, ed anzi la Pacorini Silocaf e le altre aziende del Gruppo troveranno maggiori opportunità da offrire alla loro clientela, nell'ambito dello sviluppo a cui tutta l'area pare destinata.

Il porto di Vado e tutto il comprensorio circostante stanno vivendo una fase ricca di sviluppi, alcuni già maturati, altri in fase di decollo. L'acquisto di Terminal Rinfuse Italia SpA (T.R.I.) da parte di Babcock & Brown, il balzo dei traffici al Reefer Terminal, il futuro terminale Maersk, ed infine l'acquisizione di parte dell'area dell'ex-Cokeria da parte dell'Autorità Portuale, sono tutti avvenimenti che ben rappresentano un percorso mirato a fare del vadese un centro logistico di prima grandezza a livello nazionale ed europeo.

Parte di questo grande progetto è divenuto l'"Interporto di Vado-Intermodal Operator- S.C.p.A." (V.I.O.), non solo per le sue dimensioni, ma anche per la sua posizione baricentrica rispetto ai terminali portuali ed alle altre aree retrostanti.

L'operazione appena conclusa rappresenta un primo passo verso una ulteriore presenza nell'ambito del V.I.O. di soggetti di grande rilevanza quali lo stesso T.R.I., l'Autostrada dei Fiori e l'Autorità Portuale.

Albenga/Trieste, 4 settembre 2008